



# **SPA SIX HOURS**

FROM 25<sup>th</sup> THROUGH TO 29<sup>th</sup> SEPTEMBER  
2019

## **PRESS RELEASE #2**

### **Heading for a 14<sup>th</sup> victory for the legendary Ford GT40 at the Spa Six Hours Endurance?**

**True to tradition it has become one of the highlight meetings for all out-and-out fans of classic cars on the 'greatest circuit in the world'! From the 25<sup>th</sup> through to 29<sup>th</sup> September the Spa Six Hours 2019 will allow spectators to take the time machine on board, all the more so seeing the top event, the *Spa Six Hours Endurance*, will be offering up another royal confrontation between machines that left their mark in the field of motorsport ...**

Boasting in excess of one hundred cars on the starting grid, the battle promises to be intense on Saturday 28<sup>th</sup> September as from 15.55hrs. With no less than 13 victories going to the Ford GT40 machines, having remained undefeated in the last 8 editions of the classic Ardennes event. There will be ... 15 on the grid, with of course last year's #1 winners, Marcus Graf Von Oeynhausen and Nico Verdonck! For the experienced German and the young Belgian, a second victory in a row could well be tricky taking into account the high level of the competition. Specialists in the field such as Walker, Meaden, Stretton, Davies, Newall, Hart, Meins, Bryant, Cottingham, Nolte, Gläsel, Le Blanc, Schryver, Guenat, Mahé, Hancock will all be at the wheel of a GT40! And some will be well partnered as the entrants' list includes such names as Nicolas Minassian, Rob Huff, Gordon Shedden, Nicky Pastorelli, not forgetting a certain Eric van de Poele, teamed up with the American James Farley! It looks promising ... all the more so as it is the year of the Ford GT40 – Le Mans '69 Revival.

If on the one hand the Jaguar E-Types remain the Ford GT40s main rivals, the big cat's last victory dates back to 2010 with the trio Minshaw-Stretton-Minshaw, also victorious two years earlier. As such a handful of Jaguar cars have every intention of bringing an end to the GT40's winning series, with the specialists Clark-McCaig-Smith, Minshaw, Burton-Finburgh-Newall, Hunt-Blakeney Edwards-Hunt, Melling-Minshaw-Pattle and Halusa-Halusa-Megrue.

One will also need to keep a close eye on the powerful Shelby Cobra cars, with Thierry de Latre du Bosqueau and Christophe Van Riet acting as the locomotives for the black-yellow-red teams, the appearance of Eric De Doncker teamed up with De Beaumont and Gaudard, as also the fearsome Guenat-Mahé duo, however danger could rather come from the impressive and brazen Lotus Elan, especially if the weather decides to complicate matters. In 26R, Shapecraft or S1 versions, these small racing machines created by Colin Chapman will be better armed than ever before, with such references as Schryver, Wilson, Balfe, Wolfe, Lynn, Haddon, Tromans, Tomlin, Pink, Fox, Twyman and Hancock, not forgetting the presence of a certain Sir Chris Hoy, six-fold Olympic Games track cycling champion, reconverted to motorsport since his retirement from two wheels!

Among the unmissable of the Spa Six Hours Endurance, impossible not to spot the superb Aston Martin DB4 GT DP214 of Friedrich-Hadfield-Mallock, the Bizzarrini 5300 GT (Muelder-Traber-Seefried) or the Iso A3/C Grifo

Competizione (Nolte-X), the stocky but performing TVR Griffith of Reuben-Reuben-Whitaker, not forgetting the savage Elva GT160 of Birch-Burnett-Bradley and Faterni's Porsche 904/6.

The highly eclectic grid will be made up of Marcos 1800 GT, Morgan +4 Supersport, Triumph TR4 and TR4 SLR, Ford Falcon and Galaxie, Gilbern 1800 GT, as also Volvo Amazon and even Mini Countryman!

Once again Belgian teams will be there in force, with renowned names in the field of historic racing such as Pierre-Alain Thibaut, Christian Dumolin, Marc Devis, Freddy Van Sprundel, Geert Boels, Paul Lejeune...

For its 27<sup>th</sup> edition, the *Spa Six Hours Endurance* once again promises to be a great vintage bringing back to life the legendary and unmatched throaty roar of the engines. See you in Spa!

All details to be found on [www.spasixhours.com](http://www.spasixhours.com)



# **SPA SIX HOURS**

DU 25 AU 29 SEPTEMBRE 2019

## **COMMUNIQUÉ**

DE PRESSE #2

### **Vers une 14<sup>ème</sup> victoire pour la légendaire Ford GT40 aux Spa Six Hours Endurance ?**

**C'est traditionnellement l'un des rendez-vous phares pour tous les inconditionnels de bolides du temps d'avant sur 'le plus beau circuit du monde' ! Du 25 au 29 septembre, Spa Six Hours 2019 va permettre au public d'emprunter la machine à remonter le temps, d'autant que l'épreuve phare, les *Spa Six Hours Endurance*, proposera un nouvel affrontement royal entre des machines qui ont marqué l'histoire du sport automobile...**

Avec plus d'une centaine de voitures sur la grille de départ, la lutte promet de faire rage le samedi 28 septembre dès 15h55. Lauréates à 13 reprises, les Ford GT40 ont été invaincues lors des 8 dernières éditions de la classique ardennaise. Elles seront... 15 sur la grille de départ, avec bien sûr la #1 des vainqueurs de l'an dernier, Marcus Graf Von Oeynhausen et Nico Verdonck ! Pour l'expérimenté Allemand et le jeune Belge, une deuxième victoire de rang s'annonce néanmoins délicate à souhait, tant le niveau de concurrence est relevé. C'est ainsi que les spécialistes de l'historique que sont les Walker, Meaden, Stretton, Davies, Newall, Hart, Meins, Bryant, Cottingham, Nolte, Gläsel, Le Blanc, Schryver, Guenat, Mahé, Hancock and co disposeront tous de Ford GT40 ! Et certains seront très bien accompagnés, puisque la liste des engagés révèle les noms de Nicolas Minassian, Rob Huff, Gordon Shedden, Nicky Pastorelli, mais aussi un certain Eric van de Poele, de retour aux côtés de l'Américain James Farley ! Voilà qui promet... a fortiori l'année du Ford GT40 – Le Mans '69 Revival.

Si les Jaguar E-Type restent les adversaires de référence des Ford GT40, la dernière victoire du félin remonte à 2010 avec le trio Minshaw-Stretton-Minshaw, également vainqueur deux ans plus tôt. Une poignée de Jaguar ont donc l'intention de mettre un terme à la série gagnante des GT40, avec les spécialistes Clark-McCaig-Smith, Minshaw, Burton-Finburgh-Newall, Hunt-Blakeney Edwards-Hunt, Melling-Minshaw-Pattle et Halusa-Halusa-Megrue.

Si les Shelby Cobra de pointe seront également à surveiller, avec Thierry de Latre du Bosqueau et Christophe Van Riet dans le rôle de locomotives des équipages en noir-jaune-rouge, l'arrivée d'Eric De Doncker aux côtés de De Beaumont et Gaudard, ainsi que le redoutable duo Guenat-Mahé, c'est plutôt du côté des redoutables et effrontées Lotus Elan que le danger pourrait venir sur la durée, surtout si la météo décide de compliquer les choses. En versions 26R, Shapecraft ou S1, les petits bolides créés par Colin Chapman seront mieux armés que jamais, avec des références comme Schryver, Wilson, Balfe, Wolfe, Lynn, Haddon, Tromans, Tomlin, Pink, Fox, Twyman et Hancock, mais aussi la présence d'un certain Sir Chris Hoy, sextuple médaillé en cyclisme sur piste aux Jeux Olympiques, reconverti avec bonheur au sport auto depuis sa retraite sur deux roues !

Parmi les incontournables des Spa Six Hours Endurance, impossible de manquer la superbe Aston Martin DB4 GT DP214 de Friedrich-Hadfield-Mallock, les siamoises Bizzarrini 5300 GT (Muelder-Traber-Seefried) et Iso A3/C

Grifo Competizione (Nolte-X), la ramassée mais performante TVR Griffith de Reuben-Reuben-Whitaker, ou encore les sauvageonnes Elva GT160 de Birch-Burnett-Bradley et Porsche 904/6 de Fatemi.

L'éclectisme du plateau sera assuré par les Marcos 1800 GT, Morgan +4 Supersport, Triumph TR4 et TR4 SLR, Ford Falcon et Galaxie, Gilbern 1800 GT, mais aussi Volvo Amazon et même Mini Countryman !

Quant aux équipages belges, ils seront une fois encore nombreux, avec des noms aussi connus des amateurs de courses historiques que Pierre-Alain Thibaut, Christian Dumolin, Marc Devis, Freddy Van Sprundel, Geert Boels, Paul Lejeune...

Pour leur 27<sup>ème</sup> édition, les *Spa Six Hours Endurance* s'annoncent une fois encore comme un grand cru qui ne manquera pas de faire revivre la légende sur fond de bande son incomparable. See you in Spa !

Toutes les infos se retrouvent sur [\*\*www.spasixhours.com\*\*](http://www.spasixhours.com)



# SPA SIX HOURS

VAN 25 TOT 29 SEPTEMBER 2019

## PERSBERICHT

#2

### Naar een 14<sup>de</sup> zege voor de legendarische Ford GT40 in de Spa Six Hours Endurance?

**Het is zonder meer één van de afspraken voor historische racewagens op het mooiste circuit ter wereld. Van 25 tot 29 september maakt de Spa Six Hours 2019 het mogelijk om de mooiste wagens van weleer weer te zien, met tijdens de *Spa Six Hours Endurance* weer een nieuwe schitterende confrontatie tussen de wagens die de geschiedenis van de autosport hebben geschreven.**

Met meer dan 100 wagens op de startgrid, zal de strijd weer intens zijn op zaterdag 28 september vanaf 15u55. De Ford GT40 won al dertienmaal en bleef de laatste acht edities ongeslagen. E staan er maar liefst 15 aan de start, met natuurlijk de winnaars van vorig jaar, Marcus Graf Von Oeynhausen en Nico Verdonck! Voor de ervaren Duitser en Belg, is een tweede zege mogelijk, maar de concurrentie is sterk! Zo vinden we onder meer Walker, Meaden, Stretton, Davies, Newall, Hart, Meins, Bryant, Cottingham, Nolte, Gläsel, Le Blanc, Schryver, Guenat, Mahé, Hancock... allemaal in een Ford GT40! Ze doen daarbij beroep op een lijst toprijders van vandaag, met Nicolas Minassian, Rob Huff, Gordon Shedden, Nicky Pastorelli, en ook een zekere Eric van de Poele, naast de Amerikaan James Farley! Dat belooft, 50 jaar na de zege van de Ford GT40 in Le Mans.

De Jaguar E-Type is nog steeds de tegenstander bij uitstek van de Ford GT40, maar de laatste zege gaat al terug tot 2010 met het trio Minshaw-Stretton-Minshaw, ook in 2009 als eens winnaar. Jaguar wil de zegereeks van de GT40 stoppen, met onder meer de specialisten Clark-McCaig-Smith, Minshaw, Burton-Finburgh-Newall, Hunt-Blakeney Edwards-Hunt, Melling-Minshaw-Pattle en Halusa-Halusa-Megrue.

Shelby Cobra is er ook met Thierry de Latre du Bosqueau en Christophe Van Riet in de rol van de kapiteins van de Belgische teams, naast Eric De Doncker aan de zijde van De Beaumont en Gaudard, net als het snelle duo Guenat-Mahé, maar opgepast met de betrouwbare Lotus Elan die zeker bij slecht weer hun woordje te zegen zullen hebben. Er zijn de 26R, Shapecraft en S1, waarbij de bolide van Colin Chapman in de handen is van Schryver, Wilson, Balfe, Wolfe, Lynn, Haddon, Tromans, Tomlin, Pink, Fox, Twyman et Hancock, maar ook een zekere Sir Chris Hoy, zesvoudig medaillewinnaar in de Olympische Spelen, die nu echter liever op vier dan op twee wielen racet!

Bij de andere vaste waarden van de Spa Six Hours Endurance, zijn er de superbe Aston Martin DB4 GT DP214 van Friedrich-Hadfield-Mallock, de Bizzarrini 5300 GT (Muelder-Traber-Seefried) en Iso A3/C Grifo Competizione (Nolte-X), de kleine, maar krachtige TVR Griffith van Reuben-Reuben-Whitaker en de Elva GT160 de Birch-Burnett-Bradley en Porsche 904/6 van Fatemi. Verder zien we Marcos 1800 GT, Morgan +4 Supersport, Triumph TR4 et TR4 SLR, Ford Falcon et Galaxie, Gilbern 1800 GT, maar ook Volvo Amazon en zelfs MINI Countryman!

Van Belgische zijde zijn er heel wat rijders van bekende namen tot de gepassioneerde amateurs Pierre-Alain Thibaut, Christian Dumolin, Marc Devis, Freddy Van Sprundel, Geert Boels, Paul Lejeune...

De 27<sup>ste</sup> editie van de *Spa Six Hours Endurance* wordt eens te meer een mooie uitgave, die zijn gelijke niet kent.  
See you in Spa!

Alle info op [www.spasixhours.com](http://www.spasixhours.com)



# SPA SIX HOURS

Vom 25. bis 29. SEPTEMBER 2019

## MITTEILUNG #2

### Einen 14. Sieg für den legendären Ford GT40 bei den Spa Six Hours Endurance?

**Vom 25. bis 29. September finden die Spa Six Hours 2019 statt. Für Fans der *Classic*-Autos ist es traditionell das Hauptereignis, das sich auf der schönsten Rennstrecke der Welt abspielt. Das Publikum wird in die Vergangenheit zurückversetzt, vor allem bei dem Hauptrennen, die *Spa Six Hours Endurance*, die abermals ein spannendes Duell versprechen, zwischen Maschinen die die Autosportgeschichte geprägt haben.**

Über hundert Autos werden sich am 28. September (ab 15.55Uhr) einen verbitterten Kampf liefern. Bisher hieß der Sieger 13-mal Ford. Der Ford GT40 konnte sogar die 8 letzten Auflagen gewinnen. Dieses Jahr schickt der Hersteller 15 Autos ins Rennen. Unter ihnen die Vorjahressieger Marcus Graf Von Oeynhausen und Nico Verdonck – natürlich mit Startnummer #1! Für den erfahrenen Deutschen und den jungen Belgier erscheint ein zweiter Sieg in Folge jedoch sehr schwierig, nicht zuletzt aufgrund der starken Konkurrenz. Spezialisten wie Walker, Meaden, Stretton, Davies, Newall, Hart, Meins, Bryant, Cottingham, Nolte, Gläsel, Le Blanc, Schryver, Guenat, Mahé, Hancock and Co verfügen nämlich alle über einen Ford GT40! Auch die Namen der Beifahrer lassen aufhorchen: Nicolas Minassian, Rob Huff, Gordon Shedden, Nicky Pastorelli sowie ein gewisser Eric van de Poele, der als Beifahrer des Amerikaners James Farley fungieren wird. Es könnte demnach wieder das Jahr des Ford GT40 werden – Le Mans '69 Revival.

Die stärksten Konkurrenten des Ford GT40 sind die Jaguar E-Type. Ihr letzter Sieg liegt jedoch seit 2010 zurück. Damals war das Trio Minshaw-Stretton-Minshaw erfolgreich, wie schon zwei Jahre zuvor. Jaguar ist also fest entschlossen der Vorherrschaft der GT40 ein Ende zu setzen. Folgende Fahrer sollen es richten: Clark-McCaig-Smith, Minshaw, Burton-Finburgh-Newall, Hunt-Blakeney Edwards-Hunt, Melling-Minshaw-Pattle und Halusa-Halusa-Megrue.

Auch die Shelby Cobra wollen ein Wörtchen mitreden. Die Aushängeschilder heißen Thierry de Latre du Bosqueau und Christophe Van Riet. Auch vielversprechend: das Team De Beaumont und Gaudard, das mit Eric De Doncker verstärkt wurde sowie das beeindruckende Duo Guenat-Mahé. Aber die Gefahr könnte langfristig von den angriffslustigen Lotus Elan kommen – insbesondere bei schlechten Wetterbedingungen. Ob 26R, Shapecraft oder S1, mit Fahrern wie Schryver, Wilson, Balfe, Wolfe, Lynn, Haddon, Tromans, Tomlin, Pink, Fox, Twyman und Hancock stehen die kleinen Rennwagen von Colin Chapman so gut da wie nie zuvor. Auch die Anwesenheit von Sir Chris Hoy, sechsfacher Olympiamedaillengewinner im Bahnradfahren, wird für Aufsehen sorgen.

Ebenfalls unverzichtbar bei den Spa Six Hours Endurance ist die tolle Aston Martin DB4 GT DP214 von Friedrich-Hadfield-Mallock, die Bizzarrini 5300 GT (Muelder-Traber-Seefried) und Iso A3/C Grifo Competizione (Nolte-X),

die noch immer leistungsfähige TVR Griffith von Reuben-Reuben-Whitaker oder die *ungezähmten* Elva GT160 von Birch-Burnett-Bradley und Porsche 904/6 von Fatemi.

Die Vielfalt an Rennwagen wird durch die Anwesenheit vieler Modelle im Teilnehmerfeld hervorgehoben: Marcos 1800 GT, Morgan +4 Supersport, Triumph TR4 und TR4 SLR, Ford Falcon und Galaxie, Gilbern 1800 GT, aber auch Volvo Amazon und sogar Mini Countryman.

Die belgischen Fahrer sind zahlreich und den Fans auch bekannt: Pierre-Alain Thibaut, Christian Dumolin, Marc Devis, Freddy Van Sprundel, Geert Boels, Paul Lejeune...

Die 27. Auflage der *Spa Six Hours Endurance* verspricht abermals viel Feuerwerk. Die Legende lebt fort, nicht zuletzt dank der unvergleichbaren Töne und Sounds. Wir sehen uns in Spa!

Alle Informationen sind auf folgender Seite abrufbar **[www.spasixhours.com](http://www.spasixhours.com)**