

Spa-Francorchamps, le grand juge de paix

Engagé par l'équipe luxembourgeoise Autodis Racing by Target, le Britannique Josh Files abordera en leader le troisième rendez-vous du TCR Benelux ce week-end à Spa-Francorchamps. Mais la concurrence, emmenée par Julien Briché et Gilles Magnus, entend bien profiter de ce rendez-vous pour marquer le coup avant la pause estivale. Programmées samedi à 13h50 et dimanche à 12h00, les deux courses du TCR Europe/TCR Benelux seront retransmises en direct sur RTBF Auvio.

Les courses s'enchaînent rapidement pour le TCR Benelux et le TCR Europe. Moins de deux semaines après Hockenheim, les concurrents se retrouveront dès vendredi dans le paddock du Circuit de Spa-Francorchamps pour le troisième des cinq rendez-vous de la saison du championnat Benelux !

Pour les équipes et les pilotes des « plats pays », l'étape ardennaise est évidemment l'épreuve à domicile avant de terminer la saison dans le sud de l'Europe. Chacun attend donc impatiemment ce grand rendez-vous sur « le plus beau circuit du monde » et les ambitions des uns et des autres sont élevées.



Pour marquer le coup, un effort particulier sera mis sur la promotion de cette épreuve avec une retransmission en direct des deux courses – commentées en français – sur la plateforme Auvio de la RTBF. Une activation spéciale des réseaux sociaux (Facebook et Instagram) est également prévue pour permettre à chacun de mieux vivre ce week-end du TCR Benelux.

Files en leader, mais...

Avec ses Hyundai i30 N TCR, l'équipe Autodis Racing by Target s'est particulièrement distinguée depuis le début de la saison. Après le succès de Mat'ohomola à Budapest, Josh Files s'est imposé à Hockenheim pour prendre la tête du championnat. Mais le grand Monsieur de l'étape allemande aura été le Français Julien Briché. Le patron-pilote de l'équipe JSB Compétition est en effet celui qui a marqué le plus de points il y a dix jours. Après avoir remporté deux courses cette année, il attend impatiemment Spa-Francorchamps, lui qui y avait offert une magnifique victoire à sa Peugeot 308 TCR l'an dernier.

En tête du championnat après Budapest, Gilles Magnus n'a pas pu convertir sa pointe de vitesse par des résultats de choix à Hockenheim. Le pilote du RACB National Team veut donc briller à domicile sur un tracé qui convient bien à l'Audi RS 3 LMS TCR du Comtoy Racing. Avec la même arme, l'Uruguayen Santiago Urrutia sait qu'il aura aussi ses chances sur les terres de son équipe, le Team WRT.



Revanche en vue ?

Cinquième et sixième du classement provisoire, le Français Aurélien Comte (Peugeot 308 TCR de DG Sport Compétition) et le Belge Maxime Potty (VW Golf GTI TCR du Team WRT) sont enfin montés sur le podium à Hockenheim. Après un début de saison difficile, ils savent que seuls de gros points à Spa-Francorchamps pourraient les ramener dans la lutte pour le titre.

Notons d'ailleurs que le Team WRT se renforce ce week-end avec l'arrivée d'un douzième engagé dans le TCR Benelux (intégré aux 34 participants du TCR Europe). Le Britannique Ashley Sutton, lauréat du BTCC (British Touring Car Championship) en 2017, disposera d'une VW Golf GTI TCR et il ne vient clairement pas pour faire de la figuration.

Spa-Francorchamps sera un rendez-vous important pour le Serbe Dusan Borkovic et le Slovaque Mat'ohomola. Les deux pilotes d'Autodis Racing by Target avaient bien entamé la saison en Hongrie, mais ils ont connu un week-end noir en Allemagne. Sachant que deux résultats sur dix pourront être décomptés en fin de saison, ils conservent toutes leurs chances... mais ils ne peuvent pas passer à côté de ce rendez-vous dans les Ardennes belges.



Ayant déjà grillé ses deux « jokers » par son absence en Hongrie pour cause de FIA WTCR, Tom Coronel retrouvera pour la deuxième fois cette année la Honda Civic TCR du BoutsenGinion Racing avec la ferme intention de faire beaucoup mieux qu'en Allemagne, où il avait dû se contenter de deux 7^e places.

Enfin, les spectateurs suivront d'un œil attentif les performances des deux féminines du plateau, LilouWadou (Peugeot 308 TCR) et Marie Baus-Coppens (CupraLeon), toutes deux alignées par



l'équipe JSB Compétition.

Le week-end se déroulera de nouveau sur trois jours avec deux séances d'essais libres vendredi (9h20 et 14h20), les essais qualificatifs samedi à 9h30 (en deux parties, la deuxième regroupant les 12 meilleurs de la Q1) et la première course à 13h50. La seconde confrontation du TCR Europe/TCR Benelux aura lieu dimanche dès 12h00 avec le Top 10 des qualifications inversé pour former la grille de départ. Les courses peuvent être suivies en direct sur www.tcr-series.tv/europe et sur le site de la RTBF Auvio www.rtb.be/auvio.

Calendrier TCR Benelux 2019

27-28 avril : Hungaroring (HUN)

24-26 mai : Hockenheim (DEU)

08-09 juin : Spa-Francorchamps (BEL)

21-22 septembre : Barcelone (ESP)

12-13 octobre : Monza (ITA)

Suivez le TCR Benelux sur :

Facebook: www.facebook.com/tcrbenelux

Instagram: www.instagram.com/tcrbenelux

Web: www.tcrbenelux.eu