

La parade des Total 24 Hours of Spa attire des milliers de fans venus fêter le GT sous le soleil !

Des milliers de spectateurs ont rejoint aujourd'hui les rues du centre-ville de Spa alors qu'un impressionnant contingent de GT contemporaines participait à la traditionnelle parade des Total 24 Hours of Spa.



Créée pour la première fois en 2002, la parade est devenue un rendez-vous extrêmement populaire au cœur des festivités de la semaine qui précède la classique d'endurance belge. Chaque année, l'événement prend de l'ampleur, à la fois en termes de quantité de voitures et de fans qui y participent. Cette tendance s'est confirmée cette année sous un ciel dégagé et par un superbe ensoleillement, créant ainsi les conditions idéales pour s'imprégner de cette atmosphère.

Comme toujours, toutes les voitures qui participeront aux prochaines Total 24 Hours of Spa ont fait partie de la fête. Ainsi, pas moins de 11 marques GT3 différentes étaient présentes, soit les principaux constructeurs GT au monde. Les constructeurs allemands étaient particulièrement bien représentés grâce à Audi, BMW, Mercedes-AMG et Porsche, tandis que leurs rivaux italiens Lamborghini et Ferrari soulevaient également un enthousiasme certain de la part des fans.

L'année 2019 sera déterminante pour les marques britanniques Aston Martin et Bentley, la première offrant à la nouvelle Vantage AMR sa première sortie à Spa et la seconde célébrant son centenaire. Un trio de constructeurs japonais apporte aussi sa pierre à l'édifice, complétant le plateau de 72 voitures établissant un nouveau record sous l'ère GT de l'épreuve.

TOTAL 24 HOURS OF SPA
COMMUNIQUÉ DE PRESSE



La parade ne s'est pas limitée aux GT3 participant à la course. Les concurrents des 24 Heures ont été rejoints par les nouvelles GT2 lancées par les grandes marques Porsche et Audi, toutes deux prêtes à s'affronter tout au long de la saison 2020.

La R8 GT2 produite par Audi faisait partie des premières voitures à quitter le circuit à 18h00, tandis que la nouvelle 911 GT2 RS Clubsport de Porsche était présente avec une dizaine de voitures soeurs. Ces dernières seront sur la piste de Spa-Francorchamps ce week-end, disputant deux courses annexes avant les 24 Heures.

Le Championnat de France FFSA GT - GT4 France et le Lamborghini Super Trofeo participeront également aux courses annexes, tous deux largement présents sur la parade, tandis que la Formula Renault Eurocup était représentée par des Mégane RS.

À leur arrivée dans le centre-ville, les voitures ont été garées devant le Casino de Spa, donnant aux fans la possibilité de les approcher. Les stars des Total 24 Hours of Spa de cette année ont ensuite signé des autographes pour des milliers de fans enthousiastes avant de se rendre au théâtre pour le briefing des pilotes. En effet, avec 72 voitures en course, ce serait de mémoire le plus gros contingent.

La journée s'est terminée par le retour vers le paddock de Spa-Francorchamps, en attendant dès jeudi le début des festivités en piste. Cette fois encore, les fans sont venus en nombre sur le bord des routes alors que le soleil commençait à descendre sur les Ardennes.

Jeudi, l'accent sera mis sur les activités sur le circuit. La journée s'annonce chargée avec quatre séances étalées sur douze heures. Coup d'envoi à 11h10 avec les essais libres, marquant les premiers tours de roue du peloton de 72 voitures afin de se jauger sur les 7 km du circuit de Spa.

Les pré-qualifications débuteront à 16h15 et dureront une heure, juste avant la séance la plus importante de la journée dès 20h00, les Qualifications des Total 24 Hours of Spa. Cette séance déterminera les 20 meilleurs concurrents qui participeront à la Super Pole de vendredi, mais aussi le reste de la grille de départ, soit les qualifiés à partir de la 21^{ème} position et suivantes.

Avec la fin de la parade, la piste reprend ses droits au centre de l'action et le coup d'envoi de l'édition record des Total 24 Hours of Spa se rapproche à grands pas.