



## Spa Six Hours / 12-16 septembre 2018

### Le meeting *Pure Historic Racing* par excellence !

Il s'agit à n'en pas douter d'un des rendez-vous les plus prestigieux de l'année sur le Circuit de Spa-Francorchamps, intégralement consacré à la voiture ancienne. Pour sa 26<sup>ème</sup> édition, *Spa Six Hours* sera plus que jamais axé *Racing*, avec un programme tout simplement royal, des séries comptant parmi les plus en vue en Europe, ainsi qu'une poignée de nouveautés incontournables.

« A l'inverse d'autres manifestations plus que respectables qui reposent essentiellement sur des parades, *Spa Six Hours* est un meeting exclusivement réservé à des courses pour voitures anciennes, explique Vincent Collard au nom de Roadbook, organisateur d'un événement qui défraie la chronique depuis plus d'un quart de siècle. Et cette année, nous avons souhaité mettre cet aspect *Pure Historic Racing* encore plus en évidence. Organiser des compétitions réservées aux bolides d'antan, c'est notre spécialité... »

Outre l'épreuve des *Spa Six Hours Endurance*, traditionnellement disputée le samedi entre 16 et 22 heures, et réunissant un plateau de 120 voitures allant de la Ford GT40 à la MG B en passant par les Jaguar E Type, Shelby Cobra, Ford Mustang, Lotus Elan ou Porsche 911, l'événement de la mi-septembre accueillera les différentes compétitions de la série *Masters*, avec les spectaculaires F1 historiques, les Sports Cars et les voitures de tourisme, mais aussi les 'plus modernes' *Endurance Legends*. En plus de disciplines aussi cotées que les *Woodcote Trophy & Stirling Moss Trophy*, le *U2TC*, la compétition de *Formule Junior*, le très officiel *Jaguar Classic Challenge*, etc.

Plus que jamais pour cette 26<sup>ème</sup> édition, l'accent sera mis sur les voitures d'avant-guerre, les '*Pre-War*' pour les initiés, et pas seulement lors des trois jours de course. « En plus de l'*Historic Grand Prix Cars Association* et son superbe plateau de monoplaces des années '30, '40 et '50, nous aurons le plaisir d'accueillir les *Pre-War Sports Cars*, poursuit Vincent Collard. Notre démarche va néanmoins bien au-delà de l'aspect 'course', puisqu'en étroite collaboration avec notre partenaire la *FBVA, Fédération Belge des Véhicules Anciens*, on a décidé de faire de la journée du mercredi 12 septembre un '*Pre-War Day*', officiellement baptisé *Pre-War @ Spa Six Hours*. L'idée est simple : les propriétaires de voitures d'avant-guerre, de course comme de route, ont l'occasion de venir effectuer – à leur rythme – des tours sur le plus beau circuit du monde ! L'objectif est de faire en sorte que ce '*Pre-War Day*' entre dans les mœurs et devienne une bonne habitude de *Spa Six Hours*, avec un mercredi consacré aux plus anciennes parmi les anciennes. Signalons par ailleurs que les *Pre-War Sports Cars* disputeront déjà une course dès le vendredi 14 septembre, sur 40 minutes, avec un départ donné à 17h30. »

Plus que jamais, la FBVA s'impose comme le partenaire privilégié de *Spa Six Hours*, avec, outre la journée *Pre-War* du mercredi, le *Warm-Up* du jeudi entre 18h00 et 19h30 (tours de piste pour les voitures de plus de 25 ans), un parking P14 exclusivement réservé aux membres et donc aux véhicules anciens, et une Maison FBVA toujours implantée dans les Salons de l'Eau Rouge d'un bout à l'autre du week-end.

Signalons aussi la présence dans le Paddock Endurance d'un *Village Vintage* constituant une entité en tant que telle, avec un cadre plus que jamais en harmonie avec l'événement.

L'accès à *Spa Six Hours* vous en coûtera 35 euros pour l'ensemble du week-end en prévente (45 euros sur place), 20 euros pour les journées de vendredi et dimanche (25 euros sur place) et 30 euros (35 euros sur place) pour la seule journée du samedi, riche de la course des *Spa Six Hours Endurance*.

Amateurs et passionnés d'anciennes, il ne vous reste plus qu'à réserver votre week-end de la mi-septembre - voire les jours qui précèdent - afin de prendre la direction du plus beau circuit du monde. Infos : [www.spasixhours.com](http://www.spasixhours.com).





## Spa Six Hours/12-16 September 2018

### ***The Pure Historic Racing meeting par excellence!***

Undoubtedly the most prestigious meeting of the year on the Spa-Francorchamps circuit, entirely focussed on classic machines of all ages. For its 26<sup>th</sup> edition the *Spa Six Hours* will more than ever be devoted to *Racing*, with a quite awesome programme, series amongst the more sought after in Europe, as also a handful of not to be missed innovations.

*“Conversely to other more than respectable manifestations that are mainly based on parades, Spa Six Hours is a meeting exclusively the domain of races for classic machines, Vincent Collard on behalf of Roadbook commented, organisers of an event that has been widely talked about for more than a quarter of a century. And this year, our intention was to place this Pure Historic Racing aspect even more in the limelight. Organising competitions in the field of cars of yesteryear is our speciality... “*

Apart from the *Spa Six Hours Endurance* race traditionally held on the Saturday between 16.00 and 22.00hrs, and bringing together a grid comprised out of 120 cars ranging from the Ford GT40 through to the MG B and including Jaguar E Type, Shelby Cobra, Ford Mustang, Lotus Elan or Porsche 911, the event held in mid-September will not only welcome the different competitions of the *Masters* series with the spectacular historic F1 single-seaters, the Sports Cars and the Touring cars, but also the more ‘modern’ Endurance Legends. This in addition to such top-rated disciplines as the Woodcote Trophy & Stirling Moss Trophy, the U2TC, the Formula Junior competition, the highly official Jaguar Classic Challenge, etc.

More than ever for this 26<sup>th</sup> edition, the focus will be on the ‘Pre-War’ machines, and not only during the three days of racing. *“In addition to the Historic Grand Prix Cars Association and the superb grid of single-seaters from the ’30s, ’40s and ’50s, we are delighted to welcome the Pre-War Sports Cars, Vincent Collard continued. However, our focus reaches further than merely the ‘race’ aspect, as in close collaboration with our partner, the FBVA, Fédération Belge des Véhicules Anciens, we decided to make Wednesday 12<sup>th</sup> September a ‘Pre-War Day’, officially christened Pre-War @ Spa Six Hours. The idea is simple: owners of pre-war cars, either racing or road-going, will have the opportunity to cover – at their own pace – laps on the greatest circuit in the world! The aim is to ensure that this ‘Pre-War Day’ becomes widely accepted and part and parcel of the Spa Six Hours, with a Wednesday dedicated to the oldest of the golden oldies. Worth noting that the Pre-War Sports Cars will already be taking on a race on Friday 14<sup>th</sup> September, over 40 minutes, with the start being given at 17.30hrs.”*

More than ever the FBVA will be the privileged partner of these *Spa Six Hours*, with, beside Wednesday's *Pre-Warday*, the *Warm-Up* on Thursday between 18.00 and 19.30hrs (track run for classic cars over 25 years), a P14 parking exclusively reserved for members and therefore classic machines, and the Maison FBVA traditionally set-up in the Salons de l'Eau Rouge throughout the entire weekend.

It is also worth noting the presence in the Endurance Paddock of a *Village Vintage*, more than ever in harmony with the event.

Access to the *Spa Six Hours* will set you back 35 euros for the entire weekend in pre-sale (45 euros on site), 20 euros for the Friday and the Sunday (25 euros on site) and 30 euros (35 euros on site) for the Saturday only, which boasts the *Spa Six Hours Endurance*.

Enthusiasts and aficionados of classic machines, all you need do is to block your mid-September weekend –not forgetting the preceding days– with a view to heading on down to the greatest circuit in the world. Full details: [www.spasixhours.com](http://www.spasixhours.com).





## Spa Six Hours / 12-16 september 2018

### De meeting *Pure Historic Racing* bij uitstek!

Er mag geen twijfel meer over bestaan: het is één van de meest prestigieuze meetings voor historic wagens tijdens het autosportjaar van Circuit de Spa-Francorchamps en voor de 26ste editie Spa Six Hours staat het racen meer dan ooit centraal en dat met een schitterend deelnemersveld in de diverse zeer hoogstaande series. En er zijn weer een aantal nieuwigheden.

“In tegenstelling tot de meetings die eerder kiezen voor een type parade, is de Spa Six Hours een meeting die exclusief aan wedstrijden met historic racewagens is voorbehouden”, legt Vincent Collard in naam van Roadbook, de organisator van het evenement dat ondertussen meer dan een kwarteeuw oud is, uit. “Dit jaar hebben we besloten om het aspect Pure Historic Racing nog meer centraal te plaatsen. Wedstrijden organiseren voor oude racewagens, is onze specialiteit.”

Naast de Spa Six Hours Endurance, die traditioneel op het menu staat tussen 16u00 en 22u00 op zaterdagavond, zijn er nog heel wat andere races. Maar de klassieker zelf trekt zoals steeds een prachtig deelnemersveld van 120 wagens van Ford GT40 tot MG B over Jaguar E Type, Shelby Cobra, Ford Mustang, Lotus Elan en Porsche 911. De andere series zijn onder meer de Masters, met de spectaculaire oude F1, de Sports Cars en toerwagens, maar ook de meer moderne Endurance Legends. Andere disciplines zijn onder meer de Woodcote Trophy & Stirling Moss Trophy, de U2TC, de competitie Formule Junior, de Jaguar Classic Challenge...

Meer dan ooit zal de nadruk ook liggen op de bolides van voor de Tweede Wereldoorlog, de ‘Pre-War’ voor de ingewijden en dat niet alleen tijdens de races. “Naast de Historic Grand Prix Cars Association en het machtige startveld met wagens uit de jaren ‘30, ‘40 en ‘50, hebben we het genoeg om de Pre-War Sports Cars te ontvangen”, gaat Vincent Collard verder. “We gaan echter verder dan alleen de competitie. We zetten uiteraard onze samenwerking verder met de Belgische Federatie voor Oude Voertuigen, de BFOV, verder. Op zaterdag 12 september, richten we een heuse ‘Pre-War Day’, in of Pre-War @ Spa Six Hours. Het idee is eenvoudig: De eigenaars van alle voertuigen van die periode, kunnen op hun eigen ritme een rondje op het circuit rijden. Het doel is om van die ‘Pre-War Day’ een goede gewoonte in de aanloop naar de Spa Six Hours te maken. De Pre-War Sports Cars hebben op vrijdag 14 september al een race over 40 minuten, met start om 17u30.”

Meer dan ooit is de BFOV de bevoorrechte partner van de Spa Six Hours, met naast de Pre-War op woensdag, ook de Warm-Up donderdag tussen 18u00 en 19u30 (een rondje Francorchamps voor de wagens van meer dan 25 jaar oud), een parking P14 voorbehouden aan de leden en een BFOV huis in de Salons van Eau Rouge heel het weekend lang.

Noteren we ook de aanwezigheid in de Paddock Endurance van Vintage Villagedie volledig aan de sfeer van weleer beantwoordt.

Toegang tot de Spa Six Hoursbedraagt 35 euro voor het weekend en dat in voorverkoop (45 euro ter plaatse), 20 voor vrijdag en zondag (25 euro ter plaatse) en 30 euro (35 euro ter plaatse) voor zaterdag of de dag van de Spa Six Hours Endurance.

U dient enkel nog het weekend aan te duiden in uw agenda en naar het mooiste circuit ter wereld te komen. Info: [www.spasixhours.com](http://www.spasixhours.com).

