



Gaëtan Schoonbroodt et François Gehlen (Escort MK1) décrochent la palme 2021 en VHRS

Si les concurrents du Belgian Rally Championship ont logiquement focalisé l'attention des fans et des médias ce samedi au Spa Rally, les inconditionnels de régularité en ont décousu dans des conditions parfois très difficiles sur les mêmes spéciales fermées et sécurisées de Wanne, Charneux, Herve, Fays Show et du Circuit de Spa-Francorchamps, avec départ depuis l'arène WRX !



Comme on pouvait s'y attendre, les équipages les plus capés et expérimentés ont cannibalisé le haut du classement en VHRS 65, et le duo composé de Gaëtan Schoonbroodt et François Gehlen (Ford Escort MK1) n'a jamais quitté les avant-postes... sans jamais se retrouver à l'abri d'une moins bonne surprise. Mais d'erreur majeure, il n'y en a pas eu.

Il s'en est néanmoins fallu de quelques points ! Classés à une lointaine 10^{ème} place provisoire au terme du RT2, Gaëtan Monseur et David Hanquet (BMW 318is) se sont fendus d'une superbe remontée vers le top 3, pour échouer sur la deuxième marche du podium final, à moins de 10 points des lauréats ! C'est l'Opel Kadett C de Claude Ninane et de Christophe Simon qui a complété le top 3 de cette édition, devançant d'extrême justesse la très belle MG B GT V8 de Pierre Louys et Dominique Lejeune, encore en 3^{ème} position à un test de l'arrivée !

Comme le veut la tradition en régularité, c'est pour quelques tout petits points que les places d'honneur se sont jouées, les jeunes Alexandre Delhez et Benoît Deflandre (Ford Escort MK1) complétant le top 5 en prenant la mesure de la Peugeot 205 d'Olivier Maréchal et Thomas Collard, de la bien connue Lada VFTS de Filip De Munck et Kristof Vermant, et de l'Opel Ascona B de François Frédéric et Freddy Cara.

Dans les classes, les victoires sont revenues à Schoonbroodt-Gehlen (Cl.3), Monseur-Hanquet (Cl.4), Ninane-Simon (Cl.2), Louys-Lejeune (Cl.5) et Henderickx-Henderickx (Alfa Romeo 1300 GT Junior, Cl.1).

En VHRS 50, la Saab 99 d'André Neutelers et Guy Hardenne s'est d'emblée portée aux commandes, pour ne plus quitter le leadership et s'imposer devant la DAF 55 Coupé Marathon d'André Ransy et Eric Gralinger, et la Mazda 323 GTX Turbo des débutants Gilles Thibaut et Pierre Riga, qui ont longtemps prétendu aux lauriers d'argent.

Bravo à tous ces fêrus de précision... et à très bientôt au Spa Rally pour de nouvelles aventures avec pour mot d'ordre de 'passer à zéro'.

