



Yohan Rossel leader après une spectaculaire première boucle !

Les cinq premières spéciales du Spa Rally 2021 ont d'emblée pris l'allure d'un feu d'artifice. Ghislain de Mévius (Skoda Fabia Rally2) a d'abord perdu son leadership face à Grégoire Munster (Hyundai i20 Rally2), avant que le champion du monde WRC3 Yohan Rossel (Citroën C3 Rally2) se distingue dans la spéciale show débutée sur le circuit WRX de Spa-Francorchamps pour prendre les devants...



Les favoris se tenaient dans un mouchoir de poche lors des spéciales de Wanne, Charneux, Herve et Fays Show, mais lors de la spéciale WRX, les écarts sont devenus plus importants. Et c'est le pilote DG Sport Compétition Yohan Rossel qui s'en tirait le mieux. *“Je suis très satisfait de ma prestation, commentait le Français. Les conditions sont très difficiles, mais cela me permet d'acquérir de l'expérience sur ce type de parcours. Quel challenge !”*

Le leader du BRC Adrian Fernémont (Skoda Fabia Rally2) peut, en cas de victoire à Spa, décrocher une deuxième couronne nationale, mais le pilote Skoda ne peut pour l'heure pas faire mieux qu'une quatrième place après avoir perdu du temps dans la spéciale d'ouverture, à Wanne. Le podium provisoire est composé du leader Yohan Rossel, de Grégoire Munster, très rapide pour son premier rallye en Belgique avec la nouvelle Hyundai i20 Rally2, et Stéphane Lefebvre (Citroën C3 Rally2).

Cédric Cherain peut par contre tirer un trait sur ses espoirs de podium au Spa Rally. La Skoda Fabia Rally2 Metior Sport a disparu du classement après un contact au niveau d'une chicane, également lors de la spéciale WRX-Circuit à Francorchamps. Le tronçon a d'ailleurs été brièvement neutralisée.

Derrière le groupe de tête, qui compte également la Citroën C3 Rally2 de Cédric De Cecco, le peloton de chasse est composé de Maxime Potty (Ford Fiesta Rally2), en dépit de secondes régulièrement perdues suite à des problèmes de moteur.

Derrière la Mitsubishi Lancer Evo10 de Pierre Hubin, meilleur concurrent en RC1, le top 10 est complété par la meilleure RGT, la Porsche 997 GT3 de Romain Delhez, quand bien même les surpuissantes voitures de Grand Tourisme risquent de vivre une après-midi encore plus compliquée en raison de la pluie s'abattant sur la région spadoise. Charles Munster (Opel Corsa Rally4) pointe dans le sillage de la Porsche, menant le classement Junior et se battant pour la gagne en Stellantis Rally Cup Belux contre Gino Bux, aux commandes de la meilleure Peugeot 208 Rally4.

Un deuxième passage dans les spéciales de Wanne, Charneux, Herve, Fays Show et Francorchamps est programmé durant l'après-midi. Spectacle garanti !

