



## Spa Six Hours / 12-16 septembre 2018

### Au rendez-vous des bolides de légende...

Plus que quelques petites fois dormir... S'il débutera officiellement ce mercredi 12 septembre avec la mise en exergue des voitures d'avant-guerre, les fameuses 'Pre-War', le millésime 2018 de *Spa Six Hours* ouvrira son très important chapitre *Pure Historic Racing* dès le vendredi 14 septembre, avec déjà deux courses au programme de cette journée initiale.

Une chose est d'ores et déjà acquise : trois jours durant, les amateurs et passionnés de bolides du temps d'avant vont en prendre plein les yeux et les oreilles, les listes d'engagés dans les différentes compétitions annoncées regorgeant de marques et modèles légendaires, qui ont clairement marqué l'histoire de la course automobile. Des listes qui mettent aussi en évidence la présence de plusieurs personnalités et autres professionnels du pilotage, qui vont se mesurer aux valeurs établies de la scène historique internationale. C'est ainsi qu'Eric van de Poele, ex-pilote F1, quintuple vainqueur des 24 Heures de Spa, disputera les *Spa Six Hours Endurance* au volant d'une... Ford GT40, et que son fils Alexis tentera sa chance en Ford Falcon Sprint ! C'est également dans cette épreuve ayant donné son nom au meeting qu'on retrouvera les Darren Turner, Marco Seefried, Rob Huff, Gordon Shedden, Nico Verdonck, Ralf Kellens et consorts ! Preuve ultime que ces courses pour voitures d'époque, mais aussi leur popularité grandissante, titillent la curiosité des uns et des autres.

Roadbook, en étroite collaboration avec Graf von Faber-Castell, manufacture parmi les plus réputées dans les instruments et accessoires d'écriture et de dessin au design intemporel, mis en œuvre à la faveur de moyens technologiques d'aujourd'hui, propose en guise de tête d'affiche l'épreuve des Spa Six Hours Endurance. Le départ sera donné samedi à 15h55 et sera plus explosif que jamais ! Pensez donc, pas moins de... 16 Ford GT40 seront de la partie, avec côté favoris les équipages Lynn-Haddon-Martin, Tromans-Meaden-Caine, Hart-Hart-Pastorelli, Meins-Lillingston Price-Huff, Wills-Littlejohn, Bryant-Bryant-Cottingham, etc. Dans le sillage de ces GT40 de légende, on pointera bien sûr les meilleures Jaguar E-Type, avec notamment Clark-McCaig-Smith, Minshaw-Keen et Watson-O'Connell-Kirkaldy, mais aussi les Shelby Cobra (avec les Belges Thierry de Latre du Bosqueau et Christophe Van Riet), Shelby Mustang 350GT (dont le trio Dumolin-Thibaut-Lange), Chevrolet Corvette C2, Morgan SLR, TVR Grantura, Ford Falcon Sprint, Aston Martin DB4 GT (la fameuse DP214 !), Porsche 904, sans oublier l'originale Bizzarrini 5300 GT confiée à Muelden, Traber et Seefried ! Bref, va vraiment y avoir du sport 360 minutes durant...

Le reste de l'affiche est au moins aussi attrayant, avec les différentes séries Masters, dont la très officielle compétition historique F1 de la FIA. L'Espagnol Joaquin Folch-Rusinol et sa superbe

Brabham BT49 ex-Nelson Piquet auront fort à faire face aux Williams FW07C (dont celle du Belge Christophe d'Ansembourg), Lotus 81, Arrows A4 et Tyrrell 011, tandis que les March, Hesketh, Shadow, Ligier, Trojan, De Tomaso, Hill et Ensign se chargeront de varier les plaisirs sur une grille de départ bien achalandée. De monoplace, il en sera aussi question avec la Formule Junior, qui fut naguère une rampe d'accès vers la F1, où les marques artisanales, parfois méconnues ou oubliées, croisaient le fer avec les productions de Lotus, Lola, Brabham et Cooper...



Lors de Spa Six Hours 2018, ce n'est pas un, mais deux plateaux réservés aux 'avant-guerre' qui seront proposés au public, avec le traditionnel Historic Grand Prix Cars Association et ses Lotus, Brabham, Lister, Ferrari et autres Scarab rejoint par le Pre-War Sports Cars, qui présente un panel de Bentley, Talbot, Alfa Romeo, Bugatti, Aston Martin, Alvis, Frazer Nash et Lagonda à couper le souffle ! Des bolides dont la course, longue de 40 minutes, aura déjà lieu vendredi en début de soirée.

Les Lola T70 et les Chevron B19 devront composer avec la présence de la superbe Ferrari 512 M du Brésilien Carlos Monteverde en Masters Historic Sports Car Championship, tandis que les Shelby Cobra et Cobra Daytona, Jaguar E-Type, TVR Griffith, Bizzarrini 5300 GT et Ferrari 250 GT 'châssis court' seront les reines du Gentlemen Drivers Pre-66 GT ! Ajoutez à ce panel les voitures de tourisme des Masters Pre-66 TC, allant de l'imposante Ford Falcon Sprint à l'Austin Mini Cooper S, ou encore celui du U2TC, avec ses Alfa Romeo Giulia Sprint GTA, Ford Cortina et BMW 1800, les magnifiques Jaguar D-Type et C-Type, les différentes versions de Lister et de Maserati des Woodcote Trophy et Stirling Moss Trophy réunis, les différents modèles de Jaguar du Classic Challenge (C-Type, D-Type, E-Type, MK1, XK) et le plateau plus hétéroclite de l'Historic Sports Car Club, qui va de la Lola T282 à la... Ford Anglia en passant par Holden Commodore, et vous saurez presque tout !

Ultime cerise sur le gâteau de Spa Six Hours, les Masters Endurance Legends permettront à des bolides plus récents de s'affronter, avec au programme une Audi R8 LMP1, une Lola Aston Martin aux couleurs de Gulf (Christophe d'Ansembourg), une Peugeot 908, une Lola B12/60, etc. De quoi sans doute ravir un public plus jeune...

Le doute n'est pas permis, c'est à un meeting cinq étoiles que Roadbook vous convie en cette fin de semaine, histoire d'emprunter une formidable machine à remonter le temps. Infos : [www.spasixhours.com](http://www.spasixhours.com).



[www.spasixhours.com](http://www.spasixhours.com)



## Spa Six Hours / 12-16 September 2018

### The meeting of legendary racing machines beckons...

A mere few more times to sleep ... If on the one hand it officially kicks-off this coming Wednesday 12<sup>th</sup> September with the showcasing of the renowned 'Pre-War' cars, the 2018 vintage of the *Spa Six Hours* will on the other hand open its highly important *Pure Historic Racing* chapter as from Friday 14<sup>th</sup> September, with two races already programmed on this first day.

One thing is for sure: during three days, the enthusiasts and aficionados will be blown away by an eye-filling and ear-filling of machines of yesteryear, the list of entrants in the different competitions brimming over with legendary makes and models that clearly left their mark when it comes to the history of motorsport. Entry lists revealing the presence of personalities and driving professionals, all going head to head on the international historic scene. As such an Eric van de Poele, former F1 driver, five times winner of the 24 Hours of Spa, will be competing in the *Spa Six Hours Endurance* at the wheel of a... Ford GT40, whilst his son Alexis will be trying his luck with a Ford Falcon Sprint! Also in this race, that gave its name to the meeting, we come across such names as Darren Turner, Marco Seefried, Rob Huff, Gordon Shedden, Nico Verdonck, Ralf Kelleners among others! Final proof that these races for period cars, as also their ever-growing popularity, arouses the curiosity of one and all.

Roadbook, in close collaboration with Graf von Faber-Castell, one of the most reputed manufacturers of writing and drawing instruments and accessories boasting a timeless design, thanks to today's technological means, offers as top billing the Spa Six Hours Endurance event. The start will be given on Saturday at 15.55hrs and will be more heated than ever! Just imagine, no less than ... 16 Ford GT40 will be on hand, with among the favourites Lynn-Haddon-Martin, Tromans-Meaden-Caine, Hart-Hart-Pastorelli, Meins-Lillingston Price-Huff, Wills-Littlejohn, Bryant-Bryant-Cottingham, etc. In the wake of these legendary GT40 machines, the best of the Jaguar E-Type brigade, with notably Clark-McCaig-Smith, Minshaw-Keen and Watson-O'Connell-Kirkaldy, but also the Shelby Cobra muscle cars (with the Belgians Thierry de Latre du Bosqueau and Christophe Van Riet), Shelby Mustang 350GT (of which the Dumolin-Thibaut-Lange trio), Chevrolet Corvette C2, Morgan SLR, TVR Grantura, Ford Falcon Sprint, Aston Martin DB4 GT (the renowned DP214!), Porsche 904, not forgetting the highly original Bizzarrini 5300 GT manned by Muelden, Traber and Seefried! In a nutshell, 360 minutes of on-going thrilling racing ...

The rest of the billboard is just as appealing, with the different Masters series, among which the highly official historic F1 of the FIA. The Spaniard Joaquin Folch-Rusinol and his splendid former Nelson Piquet Brabham BT49 will be up against the various Williams FW07C (including that of



the Belgian Christophe d'Ansembourg), Lotus 81, Arrows A4 and Tyrrell 011, whereas the March, Hesketh, Shadow, Ligier, Trojan, De Tomaso, Hill and Ensign will add pleasure to a well-filled grid. Single-seaters will also be present in Formula Junior, in former times a stepping stone to F1, where handcrafted makes, sometimes little known or forgotten, crossed swords with the production cars of Lotus, Lola, Brabham and Cooper...



During the Spa Six Hours 2018, there will not be one but two grids set apart for the 'Pre-War' machines, with the traditional Historic Grand Prix Cars Association and its Lotus, Brabham, Lister, Ferrari and Scarab joined by the Pre-War Sports Cars, boasting a breath-taking panel of such cars as Bentley, Talbot, Alfa Romeo, Bugatti, Aston Martin, Alvis, Frazer Nash and Lagonda! A 40 minutes race which will take place on Friday in the early evening.

In the Masters Historic Sports Car Championship, the Lola T70 and the Chevron B19 cars will need to come to terms with the Ferrari 512 M of the Brazilian Carlos Monteverde, while the various Shelby Cobra and Cobra Daytona, Jaguar E-Type, TVR Griffith, Bizzarrini 5300 GT and Ferrari 250 GT SWB will reign supreme in the Gentlemen Drivers Pre-66 GT! In addition to this panel the Touring Cars of the Masters Pre-66 TC, ranging from the imposing Ford Falcon Sprint to the Austin Mini Cooper S, or that of the U2TC, with the Alfa Romeo Giulia Sprint GTA, Ford Cortina and BMW 1800, the splendid Jaguar D-Type and C-Type, the various versions of the Lister and Maserati of the combined Woodcote Trophy and Stirling Moss Trophy, the different Jaguar models of the Classic Challenge (C-Type, D-Type, E-Type, MK1, XK) and the most varied grid of the Historic Sports Car Club, ranging from the Lola T282 through to the... Ford Anglia via the Holden Commodore, and you will have covered almost the lot!

Ultimate cherry on the cake of the Spa Six Hours, the Masters Endurance Legends will allow the more recent machines to go head to head, with on the programme an Audi R8 LMP1, a Lola

Aston Martin in the Gulf livery (Christophe d'Ansembourg), a Peugeot 908, a Lola B12/60, etc. Undoubtedly enough to delight a younger public ...

Without a doubt this is a five-star meeting that Roadbookis inviting you to at the end of this week, a question of borrowing an incredible machine to turn back the time. Further details: [www.spasixhours.com](http://www.spasixhours.com).





## Spa Six Hours / 12-16 september 2018

### Afspraak met de legendes...

Nog amper even slapen... Woensdag 12 september start de meeting, met de wagens van voor de oorlog, de fameuze 'Pre-War', en zo opent de 2018 uitgave van de *Spa Six Hours* een schitterend hoofdstuk *Pure Historic Racing* dat heel het weekend lang schitterende wedstrijden met historische wagens zal aanbieden.

Een ding is zeker: drie dagen lang zullen liefhebbers en gepassioneerden van historische wagens en racewagens genieten op alle mogelijke manier. De deelnemerslijsten van de diverse races ogen schitterend, niet alleen wat betreft de fantastische wagens, maar ook de namen van de rijders spreken tot de verbeelding. Zo zien we op de deelnemerslijst onder meer ex-F1-rijder en vijfvoudig winnaar van de 24 Uur van Spa, Eric van de Poele, en hij zal starten in de *Spa Six Hours Endurance* met een... Ford GT40, terwijl zijn zoon Alexis het doet met een Ford Falcon Sprint! Andere grote namen zijn onder meer Darren Turner, Marco Seefried, Rob Huff, Gordon Shedden, Nico Verdonck, Ralf Kelleners...! Uiteraard toont dit aan in welke mate evenementen voor historische auto's aan belang en interesse winnen.

Roadbook, samen met Graf von Faber-Castell, een van de meest gereputeerde fabrikanten van schrijf- en tekenmateriaal die traditie en moderniteit koppelt, presenteert een schitterende affiche met uiteraard als headliner de *Spa Six Hours Endurance*. De start wordt om 15u55 gegeven, met niet minder dan... 16 Ford GT40 waaronder de teams Lynn-Haddon-Martin, Tromans-Meaden-Caine, Hart-Hart-Pastorelli, Meins-Lillingston Price-Huff, Wills-Littlejohn, Bryant-Bryant-Cottingham.... Achter de diverse GT40 vinden we de beste Jaguar E-Type, met Clark-McCaig-Smith, Minshaw-Keen en Watson-O'Connell-Kirkaldy, maar ook de Shelby Cobra (met de Belgen Thierry de Latre du Bosqueauen Christophe Van Riet), Shelby Mustang 350GT (Dumolin-Thibaut-Lange), Chevrolet Corvette C2, Morgan SLR, TVR Grantura, Ford Falcon Sprint, Aston Martin DB4 GT (de bekende DP214!), Porsche 904, zonder de originele Bizzarrini 5300 GT van Muelden, Traber en Seefried te vergeten! Zes uur topsport dus!

Maar ook de rest van de affiche is zeer aantrekkelijk met onder meer de Masters, of de historische F1-competitie van de FIA. De Spanjaard Joaquin Folch-Rusinol rijdt met de prachtige Brabham BT49 ex-Nelson Piquette tegen de diverse Williams FW07C (onder meer van de Belg Christophe d'Ansembourg), Lotus 81, Arrows A4 en Tyrrell 011, maar ook March, Hesketh, Shadow, Ligier, Trojan, De Tomaso, Hill en Ensign zijn van de partij. Nog eenzitters zien we in de Formule Junior, toen een springplank naar de F1, waar heel wat onbekende en artisanale merken het opnemen tegen Lotus, Lola, Brabham en Cooper...



Tijdens de Spa Six Hours 2018, zien we maar liefst twee competities voorbehouden aan wagens van voor de oorlog, met de Historic Grand Prix Cars Associationen de diverse Lotus, Brabham, Lister, Ferrari en andere Scarabdie het gezelschap krijgen van de Pre-War Sports Cars, met Bentley, Talbot, Alfa Romeo, Bugatti, Aston Martin, Alvis, Frazer Nash en Lagonda! Deze wagens rijden al op vrijdagavond tijdens een race van 40 minuten.

Lola T70 en Chevron B19 nemen het dan weer op tegen de machtige Ferrari 512 M van de Braziliaan Carlos Monteverdein de Masters Historic Sports Car Championship, terwijl de Shelby Cobra en Cobra Daytona, Jaguar E-Type, TVR Griffith, Bizzarrini 5300 GT en 'korte' Ferrari 250 GT de lakens uitdelen in de Gentlemen Drivers Pre-66 GT! Toerwagens doen het in de Masters Pre-66 TC, met de imposante Ford Falcon Sprint tot de 'mini' Austin Mini Cooper S, en andere toerwagens zien we in de U2TC, met Alfa Romeo Giulia Sprint GTA, Ford Cortina en BMW 1800. Jaguar D-Type en C-Type, verschillende Lister en Maserati doen het in de Woodcote Trophy en Stirling Moss Trophy en ook is er de Jaguar du Classic Challenge (C-Type, D-Type, E-Type, MK1, XK) en uiteraard de Historic Sports Car Club, die gaat van de Lola T282 tot de... Ford Angliavia een Holden Commodore! Zo weet u meteen wie er komt volgend weekend in de Ardennen of toch bijna.

De kers op de taart van Spa Six Hours, is de Masters Endurance Legends met meer recente bolides zoals Audi R8 LMP1, de Lola Aston Martin in de kleuren van Gulf (Christophe d'Ansembourg), en Peugeot 908, een Lola B12/60.... Het jongere publiek komt dus ook aan zijn trekken...

Roadbookschotel t u zonder twijfel een schitterend weekend voor en meer informatie op: [www.spasixhours.com](http://www.spasixhours.com).





GRAF VON FABER-CASTELL

IN PARTNERSHIP WITH



*Vintage  
Village*  
BY APPOINTMENT ONLY

**LaMeuse**

**LE SOIR**

**GRENZECHO**

**VIVACITÉ**



**VLAN**

**Télépro**

[www.spasixhours.com](http://www.spasixhours.com)