



## Sébastien Bedoret : « *Fier de ce que nous avons fait* »

**Vainqueur pour la quatrième fois en Junior après avoir largement dominé la catégorie, Sébastien Bedoret n'a pas pu coiffer la couronne de Champion de Belgique. Mais son baroud d'honneur et ses performances lors du Rallye du Condroz ont marqué les esprits !**

La mission paraissait impossible... Mais il s'est attaqué à ce défi avec une incroyable rage de vaincre ! Déjà vainqueur à trois reprises cette saison chez les Juniors, Sébastien Bedoret pouvait encore devenir Champion de Belgique dans cette catégorie à condition de s'imposer et de marquer 14 points bonus, chaque bonus étant offert en cas de meilleur temps dans la catégorie RC4 (soit les R2) au terme d'une spéciale.

*« Avec 18 secteurs chronométrés au menu, la tâche s'annonçait très compliquée », explique le jeune homme de 22 ans, parfaitement assisté par son copilote Thomas Walbrecq. « Mais comme j'avais réalisé 8 meilleurs temps sur un total de 9 spéciales disputées le samedi, je gardais l'espoir. Malheureusement, alors qu'un seul secteur avait été neutralisé le samedi suite à un accident, trois autres l'ont été dimanche matin. Or, si la spéciale est neutralisée pour un des concurrents en RC4, aucun point n'est attribué... C'en était donc fini de mes espoirs, car même en me montrant le plus rapide lors des cinq spéciales réellement disputées le dimanche, il m'aurait manqué un point. »*



La chance n'était donc pas du côté d'un Sébastien Bedoret n'ayant absolument rien à se reprocher. *« En partant avec l'objectif de signer tous les meilleurs temps, ou presque, je savais que je prenais des risques »,* glisse-t-il. *« Surtout sur un parcours comme le Condroz, réputé pour être l'un des plus difficiles. Même si nous nous sommes fait l'une ou l'autre chaleur, je suis fier d'avoir accumulé les meilleurs temps tout en gardant la voiture parfaitement intacte. Dès le moment où j'ai su que nos chances s'étaient définitivement envolées, nous avons toutefois changé de tactique. Le seul objectif était alors de ramener la voiture et de remporter pour la quatrième fois la catégorie Junior. C'est ce que nous avons fait. »*

Tout au long du rallye, Sébastien a épaté les suiveurs par son sens de l'attaque, mais aussi par sa maturité. En se classant à la 18<sup>e</sup> position du classement général avec sa "petite" Peugeot 208 R2, le duo Sébastien Bedoret-Thomas Walbrecq a terminé à la première place des deux roues motrices, devant une Porsche et bien d'autres voitures nettement plus puissantes. *« Sébastien m'a encore épaté ce week-end »,* renchérit Thomas, âgé de 22 ans lui aussi. *« Dans la voiture, il est incroyablement calme. Jusqu'à dimanche midi, nous avons attaqué au maximum et, à part un tout petit tête-à-queue, il n'a pas commis la moindre erreur. Parfois, il a rattrapé la voiture tout naturellement alors que nous aurions pu nous retrouver en mauvaise posture... Le tout sans jamais lever le pied ! Il a un très gros cœur, ça ne fait aucun doute. En fin de rallye, quand je le calmais en disant que nous devons juste terminer, il a aussi su parfaitement écouter les consignes et rester concentré. Chapeau ! »*



En sept épreuves disputées, Sébastien et Thomas se sont imposés à quatre reprises chez les Juniors et ils ont été contraints trois fois à l'abandon (deux fois à cause de la mécanique, une fois en percutant un adversaire bloqué au milieu de la route derrière un virage caché). Ils ont donc bien mérité leur titre de vice-champion de Belgique ! « *J'en profite d'ailleurs pour féliciter Guillaume de Mévius et Louis Louka pour leur sacre* », conclut Sébastien. « *Je regrette que, notamment à cause de problèmes mécaniques de part et d'autre, nous n'ayons pas eu l'occasion de nous affronter durant tout un rallye cette année. Guillaume a en tout cas montré ce qu'il pouvait faire au volant d'une R5 ce week-end. J'espère un jour pouvoir me retrouver de nouveau face à lui – et aux autres pilotes de référence en Belgique – au volant d'une telle monture !* »

Lauréat du BRC Junior Award récompensant un Junior auteur d'une très belle performance, Sébastien a reçu un engagement gratuit en vue du Haspengouw Rally, épreuve d'ouverture de la saison 2018. Bref, le Condroz était à peine terminé que son regard était déjà tourné vers l'avenir...

**Photos : Quentin Champion**

**Suivez Sébastien sur sa page Facebook « Sébastien Bedoret - Rally Driver »**



**ANTOINE Autos-services**

*Bedoret  
Entreprises*



**www.CLAEYSrené.be**